

Historia firmy sięga roku 1968, w którym działalność rozpoczęło **Przedsiębiorstwo Handlu Zagranicznego Przemysłu Motoryzacyjnego POL-MOT**, wyspecjalizowane w zakresie transakcji, których przedmiotem były pojazdy – samochody osobowe, ciężarowe i specjalizowane oraz zespoły, części zamienne i komponenty do ich produkcji, montażu i serwisu.

Realizowany eksport dociera na praktycznie wszystkie kontynenty, a import uzupełnia ofertę na rynku krajowym oraz dostarcza komponenty na potrzeby produkcji.

Znaczącym wkładem firmy w rozwój polskiej motoryzacji jest również realizacja kontraktów licencyjnych zawartych między innymi z koncernami FIAT, BERLIET, ZAHNRADFABRIK, ARMSTRONG, STEYR i WABCO WESTINGHOUSE.

Po przekształceniu Przedsiębiorstwa Państwowego w podmiot prawa handlowego – spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością w roku 1983, **POL-MOT** kontynuuje współpracę z przedsiębiorstwami produkcyjnymi i dystrybucyjnymi branży motoryzacyjnej.

Na początku lat dziewięćdziesiątych rozpoczęto restrukturyzację, której celem było utworzenie lub przystąpienie do podmiotów wyspecjalizowanych w poszczególnych branżach gospodarki, często nie związanych z dotychczasową działalnością – budując w ten sposób strukturę holdingową.

Lata 1993-1994 to rozbudowa działalności i prywatyzacja Spółki **POL-MOT Holding** oraz przeniesienie jej siedziby do własnego budynku przy ul. Prostej 30 w Warszawie.

W latach następnych, poprzez spółki zależne i stowarzyszone **POL-MOT Holding** rozszerza i prowadzi działalność m.in. w segmentach branży motoryzacyjnej - produkcji komponentów i części zamiennych do pojazdów samochodowych, sprzedaży i obsługi samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych, produkcji i sprzedaży maszyn i ciągników rolniczych, przetwórstwa rolno-spożywczego, nieruchomości, informatyki, elektroniki, wydawnictw prasowych, usług maklerskich, hotelarstwa i wyrobów z tworzyw sztucznych.

W strukturze własnościowej pojawiają się nowe firmy: POL-MOT Praszka S.A., ZEM Rzeszów, ZEM Duszniki S.A., Farm-Mot Sp. z o.o. i wiele innych.

W roku 1997 POL-MOT przekształca się w spółkę akcyjną **POL-MOT Holding S.A.** i po gruntownej modernizacji budynku przy ul. Rajców 10 przenosi tam swoją siedzibę.

Kontynuacja zaangażowania w produkcję ciągników rolniczych owocuje w 2000 roku utworzeniem spółki pod **POL-MOT ESCORTS** , w której partnerem jest jeden z trzech największych w świecie producentów ciągników dla rolnictwa indyjska firma ESCORTS AGRI MACHINERY SA.

Lata następne to głównie dalsza konsolidacja i wzmocnienie potencjału zakładów produkujących na rzecz rolnictwa, poszerzenie udziału w segmencie koncesjonowanej sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych oraz inwestycje w nieruchomości.

W efekcie dalszych działań, cała dotychczasowa działalność w branży produkcji i sprzedaży ciągników i maszyn rolniczych została zgrupowana przez **POL-MOT WARFAMA S.A.**, której akcje w grudniu 2007 r. zostały dopuszczone do publicznego obrotu na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie. Rośnie również udział Spółek Grupy POL-MOT Holding S.A. w sprzedaży na rynku krajowym samochodów osobowych firm FIAT, HYUNDAI, LANCIA, OPEL i SKODA oraz samochodów dostawczych i ciężarowych firmy IVECO.

Z sukcesem rozwijana jest działalność developerska **POL-MOT Holding** poprzez realizację znacznych inwestycji budowlanych na posiadanych gruntach. Liczymy również, że nasze kilkuletnie już zaangażowanie w produkcję energii ze źródeł odnawialnych będzie widoczną odpowiedzią na współczesne wymagania ekologii i rynku paliw w Polsce.